



LOGÍSTICA

LOGÍSTICA ESTRATÉGICA PARA O SEU NEGÓCIO

Sergipe se destaca como pólo logístico do Nordeste, oferecendo acesso rápido e eficiente a um vasto e crescente mercado consumidor.

Amplo alcance e entregas rápidas:

- 📍 **Em um raio de 500 km:** Alcance cerca de 30 milhões de pessoas em Sergipe, Alagoas, Bahia, Pernambuco e Paraíba com entregas em até 12 horas. Ideal para produtos com prazo de validade curto ou alta demanda regional.
- 📍 **Em um raio de 1000 km:** Amplie seu alcance para 50 milhões de consumidores em nove estados, incluindo Sergipe, Alagoas, Bahia, Pernambuco, Paraíba, Ceará, Rio Grande do Norte, Piauí e Maranhão, com entregas em até 24 horas. Perfeito para produtos com maior volume de distribuição ou prazos mais flexíveis.



CONECTIVIDADE GLOBAL

Porto Estratégico: O porto de Sergipe oferece acesso direto à costa leste da América, à Europa e à costa oeste da África, garantindo rotas marítimas mais seguras e eficientes. Evite atrasos devido a secas no Canal do Panamá, congestionamento no Canal de Suez ou insegurança na costa leste africana.

Los Angeles
(9851km)

Colón / Panamá
(5256km)

Valparaíso
(6500 km)

Buenos Aires
(3420km)

Belém (PA)
(1649km)

Manaus (AM)
(2686km)

Itaqui (MA)
(1231km)

Parnaíba (PI)
(1027km)

Pecém (CE)
(811km)

Suape (PE)
(347km)

Salvador (BA)
(291km)

Rio de Janeiro (RJ)
(1495km)

Santos (SP)
(1763km)

Paranaguá (PR)
(2035km)

Rio Grande (RS)
(2823km)

Antuérpia
(7965km)

Roterdã
(8004km)

Hamburgo
(8414km)

Lisboa
(6218km)

Barcelona
(7047km)

Casablanca
(5835km)

Lagos
(4860km)

Luanda
(5493km)

Durban
(7294km)





SERGIPE COMO HUB LOGÍSTICO

FRONTEIRA AGRÍCOLA

Acesso à nova fronteira agrícola do Brasil: Fácil conexão com a região do MATOPIBA (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), pólo crescente de produção de grãos e fibras, especialmente soja, milho e algodão.

VALE DO SÃO FRANCISCO

Próximo a maior região exportadora de frutas do país, Sergipe pode atender a demanda por exportações das principais cidades (Juazeiro e Petrolina)

COSTA BRASILEIRA

Conexão direta com todo o litoral brasileiro: a BR 101, principal rodovia do país, atravessa Sergipe e será totalmente duplicada até o final de 2024, facilitando o escoamento da produção e o recebimento de mercadorias.

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Serão investidos R\$ 136 bilhões nos próximos anos (via Programa de Aceleração do Crescimento Brasileiro - PAC)

- Berço graneleiro com 365 metros de comprimento
- Cais de atracação para operações offshore, com 59 metros de extensão
- 6 armazéns com capacidade estática de 55.000 toneladas
- 2 pátios graneleiros com capacidade estática de 90 mil toneladas
- 3 silos graneleiros com capacidade estática de 60.000 toneladas
- Pátio de contêineres de 10.000 m²
- Recebe navios com capacidade compatível com outros portos brasileiros (35 mil toneladas).
- Porto operando com dois turnos, com possibilidade para ampliação de mais um turno.
- O porto possui preços competitivos em relação a outros portos alternativos como Maranhão, Piauí, Tocantins e Bahia
- O porto possui incidência praticamente nula de sobreestadia, com baixa fila de espera de navios.
- Três armazéns de fertilizantes (20 kt).



MOVIMENTAÇÃO DO PORTO DE SERGIPE

CARGAS MOVIMENTADAS ATUALMENTE:

1 MADEIRA

2 COQUE DE PETRÓLEO

3 UREIA

4 TRIGO

5 FERTILIZANTES

6 SUCOS DE LARANJAS
Congelados, não fermentados

7 ÓLEOS
Brutos de Petróleo

8 GÁS NATURAL

LOGÍSTICA AEROPORTUÁRIA

COMPETITIVIDADE PARA OS NEGÓCIOS

O Aeroporto Internacional de Aracaju tem capacidade de operação de 2,6 milhões de passageiros, fica localizado a 12 quilômetros do centro de Aracaju, capital do estado, e a 8km do Centro de Convenções.

A logística eficiente do aeroporto permite segurança das operações e na fluidez das atividades aeroportuária em Sergipe.

Benefícios para o seu setor:



Custos logísticos reduzidos



Entregas mais rápidas



Expansão do mercado consumidor



Acesso a insumos estratégicos



INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

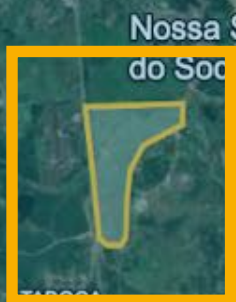
Sergipe dispõe de uma ótima infraestrutura rodoviária e hub logístico que facilita o escoamento nos modais porto/rodoviários através das BRs 101 e 235. O estado tem na sua malha rodoviária total de 2.150 km.

Principais Rodovias de Interligação: BR-235 – sentido leste-oeste liga Aracaju à região do cerrado nordestino (MATOPIBA), grande produtora de grãos. Será a rota mais curta entre Juazeiro/Petrolina, uma capital (Aracaju) e um porto (Porto de Sergipe). A rodovia é pavimentada em sua extensão e passará por melhorias no trecho da rodovia em Sergipe a partir da interseção com a BR-101.

As rodovias estaduais ligam o interior ao litoral. Somadas, resultam em 5.326 quilômetros de estradas, mais que o suficiente para o perfeito escoamento da produção. São, também, referência para a chegada e saída de turistas ao estado.



Áreas disponíveis para negócios de Infraestrutura Logística (Centros de Distribuição e Empresas de Logística)



APOIO E INFRAESTRUTURA PARA PRODUÇÃO

- Abastecimento de água
- Sistemas de energia e gás natural
- Terraplanagem
- Estradas e sistemas de acesso
- Sistemas de comunicação de voz e dados
- Aquisição de imóveis
- Construção, renovação, ampliação ou remodelação de armazéns industriais e outras infraestruturas

DESENVOLVE-SE
Agência Sergipe de Desenvolvimento

SECRETARIA
ESPECIAL DO GABINETE
DO GOVERNADOR



SERGIPE
GOVERNO DO ESTADO