



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

PORTARIA DECEA Nº 383/ICA, DE 30 DE MAIO DE 2018.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo AERoclube de Sergipe e dá outras providências.

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria DECEA nº 7-T/DGCEA, de 2 de janeiro de 2018, combinada com o previsto no Art. 122, do Anexo I da Portaria nº 957/CG3, de 9 de julho de 2015, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para o Aeródromo AERoclube de Sergipe, situado no Município de Aracaju, no Estado de Sergipe – SE, que estabelece as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definida, de acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica, aprovado pela Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 e a Portaria nº 957/GC3, de 9 de julho de 2015.

§ 1º Este Plano impõe restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes nos Municípios de Aracaju – SE e de Nossa Senhora do Socorro – SE, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por este Plano foram determinadas a partir das informações constantes do processo nº 67614.900500/2017-52.

§ 3º As características técnicas do Plano aprovado por esta Portaria estão disponibilizadas no Portal AGA, na página eletrônica do DECEA, na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

(a) RICARDO DA SILVA MIRANDA Tenente Coronel Aviador
Diretor Interino do Instituto de Cartografia Aeronáutica

(Publicada no DOU nº 116, de 19 de junho de 2018. Seção 1, pág 63)



COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS
Anexo A à ICA 63-19

Características do Aeródromo

A Dados Gerais do Aeródromo:			
A1	Denominação do Aeródromo:	AEROCLUBE DE SERGIPE	
A2	Código OACI:		
A3	ARP (Latitude):	10°54'05,33"S	
A4	ARP (Longitude):	037°04'59,13"W	
A5	Elevação (m):	8,0m	
B Dados Gerais da(s) Pista(s):			
B1	Designação:	14	
		32	
B2	Comprimento (m):	500,0m	
B3	Largura (m):	18,0m	
B4	Comprimento da Faixa de Pista (m):	560,0m	
B5	Largura da Faixa de Pista (m):	60,0m	
B6	Período de Operação:	DIURNO	
C Dados da Cabeceira Menor:		PISTA 1	PISTA 2
C1	Número:	14	
C2	Rumo verdadeiro:	116°28'37,48"	
C3	Coordenadas geográficas (latitude):	10°54'01,80"S	
C4	Coordenadas geográficas (longitude):	037°05'06,54"W	
C5	Elevação (m):	7,97m	
C6	Código de Referência POUSO:	1	
C7	Código de Referência DECOLAGEM:	1	
C8	Letra de Código de Referência:	A	
C9	Tipo de utilização:	POUSO E DECOLAGEM	
C10	Tipo de operação para pouso:	VFR	
C11	Tipo de operação para decolagem:	VFR	
C12	Zona de parada:	-	
C13	Comprimento (m):	-	
C14	Largura (m):	-	
C15	Zona desimpedida:	-	
C16	Comprimento (m):	-	
C17	Largura (m):	-	
D Dados da Cabeceira Maior:		PISTA 1	PISTA 2
D1	Número:	32	
D2	Rumo verdadeiro:	296°28'37,48"	
D3	Coordenadas geográficas (latitude):	10°54'08,87"S	
D4	Coordenadas geográficas (longitude):	037°04'51,71"W	
D5	Elevação (m):	8,00m	
D6	Código de Referência POUSO:	1	
D7	Código de Referência DECOLAGEM:	1	
D8	Letra de Código de Referência:	A	
D9	Tipo de utilização:	POUSO E DECOLAGEM	
D10	Tipo de operação para pouso:	VFR	
D11	Tipo de operação para decolagem:	VFR	
D12	Zona de parada:	-	
D13	Comprimento (m):	-	
D14	Largura (m):	-	
D15	Zona desimpedida:	-	
D16	Comprimento (m):	-	
D17	Largura (m):	-	

Data: 25/09/2017.

(a) Responsável Técnico: MARCELO LEONARDO BARROS

Engenheiro Civil

CREA Nº 270053753-0

ART Nº SE20170083269

ANEXO À PORTARIA DECEA Nº 383/ICA, DE 30 DE MAIO DE 2018.

Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos

E Superfície de Aproximação:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
E1 Divergência lado direito (%):	-	-				
E2 Divergência lado esquerdo (%):	-	-				
E3 Comprimento total (m):	1600,0m	1600,0m				
Primeira Seção						
E4 Largura da borda interna (m):	60,0m	60,0m				
E5 Elevação da borda interna (m):	7,97m	8,0m				
E6 Distância da cabeceira (m):	30,0m	30,0m				
E7 Abertura total lado direito (%):	10,0%	10,0%				
E8 Abertura total lado esquerdo (%):	10,0%	10,0%				
E9 Comprimento (m):	1600,0m	1600,0m				
E10 Gradiente (%):	5,00%	5,00%				
E11 Elevação da borda externa (m):	87,97m	88,0m				
Segunda Seção						
E12 Largura da borda interna (m):	-	-				
E13 Elevação da borda interna (m):	-	-				
E14 Abertura total lado direito (%):	-	-				
E15 Abertura total lado esquerdo (%):	-	-				
E16 Comprimento (m):	-	-				
E17 Gradiente (%):	-	-				
E18 Elevação da borda externa (m):	-	-				
Seção Horizontal						
E19 Largura da borda interna (m):	-	-				
E20 Abertura total lado direito (%):	-	-				
E21 Abertura total lado esquerdo (%):	-	-				
E22 Comprimento (m):	-	-				
E23 Elevação (m):	-	-				
F Superfície de Decolagem:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
F1 Largura da borda interna (m):	60,0m	60,0m				
F2 Elevação da borda interna (m):	8,0m	7,97m				
F3 Distância da cabeceira oposta (m):	30,0m	30,0m				
F4 Abertura para cada lado (%):	10,0%	10,0%				
F5 Largura final (m):	10,0%	10,0%				
F6 Comprimento (m):	1600,0m	1600,0m				
F7 Gradiente (%):	5,00%	5,00%				
F8 Elevação da borda externa (m):	88,0m	87,97m				
G Superfície de Aprox. Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
G1 Largura da borda interna (m):	-	-				
G2 Elevação da borda interna (m):	-	-				
G3 Distância da cabeceira (m):	-	-				
G4 Abertura para cada lado (%):	-	-				
G5 Comprimento (m):	-	-				
G6 Gradiente (%):	-	-				
G7 Elevação da borda externa (m):	-	-				
H Superfície de Transição Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
H1 Gradiente (%):	-	-				
H2 Elevação da borda superior (m):	-	-				
I Superfície de Pouso Interrompido:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
I1 Largura da borda interna (m):	-	-				
I2 Elevação da borda interna (m):	-	-				
I3 Distância da cabeceira (m):	-	-				
I4 Abertura para cada lado (%):	-	-				
I5 Gradiente (%):	-	-				
I6 Elevação da borda externa (m):	-	-				
J Superfície de Transição:	Pista 1		Pista 2			
J1 Gradiente (%):	20,0%					
K Superfície Horizontal Interna:	Pista 1		Pista 2			
K1 Altitude (m):	53,0m					
K2 Raio (m)	2000,0m					
L Superfície Cônica:	Pista 1		Pista 2			
L1 Altitude (m):	88,0m					
L2 Gradiente (%):	5,0%					
M Superfície Horizontal Externa:	Pista 1		Pista 2			
M1 Raio (m):	-					

Data: 25/09/2017.

(a) Responsável Técnico: MARCELO LEONARDO BARROS

Engenheiro Civil

CREA Nº 270053753-0

ART Nº SE20170083269

ANEXO À PORTARIA DECEA Nº 383/ICA, DE 30 DE MAIO DE 2018.

M2	Altitude (m):	-					
N	Superfície de Prot Voo Visual:	Pista 1		Pista 2			
N1	Área 1:	x					
N2	Largura (m):	2350,0m					
N3	Buffer (m):	470,0m					
N4	Comprimento (m):	2350,0m					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
N5	Altitude seção de través (m):	84,0m	84,0m				
N6	Altitude seção de aprox/dep (m):	61,0m	61,0m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
N7	Curvas:	ESQUERDA	DIREITA				
N8	Altura mínima do circuito de tráfego:	152,0m	152,0m				
		Pista 1		Pista 2			
N9	Área 2:	x					
N10	Categoria de performance crítica:	B					
N11	Largura (m):	2780,0m					
N12	Buffer (m):	470,0m					
N13	Comprimento (m):	2780,0m					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
N14	Altitude seção través (m):	161,0m	161,0m				
N15	Altitude seção aprox/dep (m):	115,0m	115,0m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
N16	Curvas:	ESQUERDA	DIREITA				
N17	Altura mínima do circ. de tráfego:	305,0m	305,0m				
		Pista 1		Pista 2			
N18	Área 3:	-					
N19	Largura (m):	-					
N20	Buffer (m):	-					
N21	Comprimento (m):	-					
N22	Altitude seção través (m):	-					
N23	Altitude seção aprox/dep (m):	-					
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4		
N24	Curvas:	-	-				

Data: 25/09/2017.

(a) Responsável Técnico: MARCELO LEONARDO BARROS

Engenheiro Civil

CREA Nº 270053753-0

ART Nº SE20170083269



COMANDO DA AERONÁUTICA
 INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS
 Anexo E à ICA 63-19

AERoclube DE SERGIPE ()

Nº Ref	DADOS DO OBJETO				LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		TIPO DE PLANO	SUPERFÍCIE	VIOLAÇÃO	FONTE	DATA	
	TIPO	IDENTIFICAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE						LONGITUDE
				BASE	TOPO							
Não foram identificados objetos com as características definidas no Capítulo 5 da ICA 63-19 durante a realização do levantamento topográfico.												

Tabela 1 – Levantamento Topográfico

TIPO DE PLANO	MUNICÍPIO	ESTADO
PBZPA	ARACAJU	SERGIPE-SE

Tabela 2 – Município(s) Impactado(s)

Data: 05/06/2017.

(a) Responsável Técnico: MARCELO LEONARDO BARROS
 Engenheiro Civil
 CREA Nº 270053753-0
 ART Nº SE20170083269