Plano Estadual de Logística e Transportes de Sergipe

O que é o PELT e quais resultados ele entregará

Conferência das Cidades • setembro de 2026

Por que Sergipe precisa de um plano de transportes?



Congestionamentos e segurança



Circulação de mercadorias



Deslocamento das pessoas

Obras isoladas resolvem problemas pontuais. O PELT examina como cada decisão afeta o sistema inteiro e o desenvolvimento do Estado.

O que é o PELT

É o planejamento de longo prazo do sistema de transportes de Sergipe.

1

PARTE DA REALIDADE

identifica problemas, gargalos e oportunidades

2

OLHA PARA O FUTURO

projeta o crescimento das viagens e das cargas

3

COMPARA ALTERNATIVAS

mede benefícios, custos e impactos

4

ORIENTA PRIORIDADES

organiza uma carteira de ações e investimentos

O PELT examina o sistema inteiro

Pessoas

viagens urbanas, intermunicipais e regionais

Mercadorias

origens, destinos e cadeias produtivas

Modos de transporte

rodoviário, ferroviário, hidroviário, aeroviário, portuário e dutoviário

Território

municípios, centros urbanos e conexões externas



Como o PELT identifica os fluxos de pessoas e cargas

As matrizes origem–destino mostram de onde os deslocamentos partem e para onde se dirigem.

CARGAS

Notas Fiscais Eletrônicas

Os registros permitem estimar origens, destinos, produtos e volumes movimentados.

PESSOAS

Dados anonimizados de telefonia móvel

As ligações dos aparelhos às antenas ajudam a estimar padrões de deslocamento, sem identificar os usuários.

As estimativas são calibradas com contagens de tráfego e registros operacionais dos diferentes modos.

1 Diagnóstico: conhecer o Sergipe real

O plano reúne informações já existentes no governo e em outras instituições para responder:

- Onde estão os gargalos e os riscos?
- Quais trechos e terminais têm capacidade insuficiente?
- Como pessoas e mercadorias circulam hoje?
- Que áreas permanecem mal conectadas?

O diagnóstico cria uma base comum para discutir soluções.

Da situação atual às prioridades de investimento

1

Diagnóstico

como o sistema funciona hoje

2

Demanda futura

como viagens e cargas podem crescer

3

Cenários

o que muda com cada combinação de ações

4

Carteira

quais projetos devem avançar primeiro

O processo pode ser atualizado quando surgem novos dados, projetos ou mudanças econômicas.

O modelo testa o efeito de cada intervenção



Para cada alternativa, o PELT observa:

- mudanças nas rotas e nos tempos de viagem
- redução de custos logísticos
- capacidade e nível de serviço
- segurança, emissões e integração territorial

Assim é possível comparar projetos de naturezas diferentes com critérios comuns.

Como os projetos são comparados

RESULTADOS	melhoria da mobilidade, da logística e da integração
VIABILIDADE	custos, benefícios e possibilidade de implantação
MATURIDADE	existência de estudos, projetos, licenças e recursos
IMPACTOS	efeitos sociais, territoriais e ambientais

A prioridade resulta do conjunto das evidências, não de um único indicador.

Resultado central

Uma carteira de ações organizada por prioridade

- ações de curto, médio e longo prazo
- responsabilidades e caminhos para viabilização
- base técnica para captar recursos e desenvolver projetos

Priorizar não significa abandonar as demais necessidades. Significa indicar a sequência mais coerente para avançar.

Quais resultados o PELT entregará

01 **Atlas da infraestrutura**

mapas e informações sobre a oferta de transportes

02 **Diagnóstico integrado**

gargalos, riscos e oportunidades do sistema

03 **Projeções de demanda**

cenários futuros para pessoas e mercadorias

04 **Avaliação de alternativas**

efeitos esperados de cada intervenção

05 **Carteira priorizada**

ações estruturadas por horizonte e maturidade

06 **Painel de acompanhamento**

base para consulta, atualização e gestão

Como esses resultados serão usados

ORÇAMENTO E INVESTIMENTOS

escolher onde os recursos públicos produzem maior benefício

PROJETOS E LICENÇAS

indicar quais estudos precisam avançar primeiro

ARTICULAÇÃO

dar base técnica ao diálogo com municípios e Governo Federal

TRANSPARÊNCIA

acompanhar prioridades e atualizar decisões com novos dados

O que o PELT não faz sozinho

- ✗ não substitui projetos de engenharia e estudos ambientais
- ✗ não garante automaticamente recursos para todas as ações
- ✗ não elimina a decisão política e a pactuação entre governos
- ✗ não permanece válido para sempre sem atualização

O PELT oferece direção, critérios e continuidade para decisões melhores.

O papel da participação social

A participação ajuda o plano a enxergar o território para além das bases de dados.

O QUE A SOCIEDADE ACRESCENTA

- problemas vividos pela população
- barreiras de acesso a trabalho e serviços
- impactos das infraestruturas nas cidades

O QUE O PODER PÚBLICO DEVE DEVOLVER

- necessidades dos diferentes territórios
- conflitos e oportunidades locais
- critérios para acompanhar a execução

Nesta etapa, a escuta não é uma votação de pesos ou uma escolha isolada de obras.

Situação atual do PELT–SE

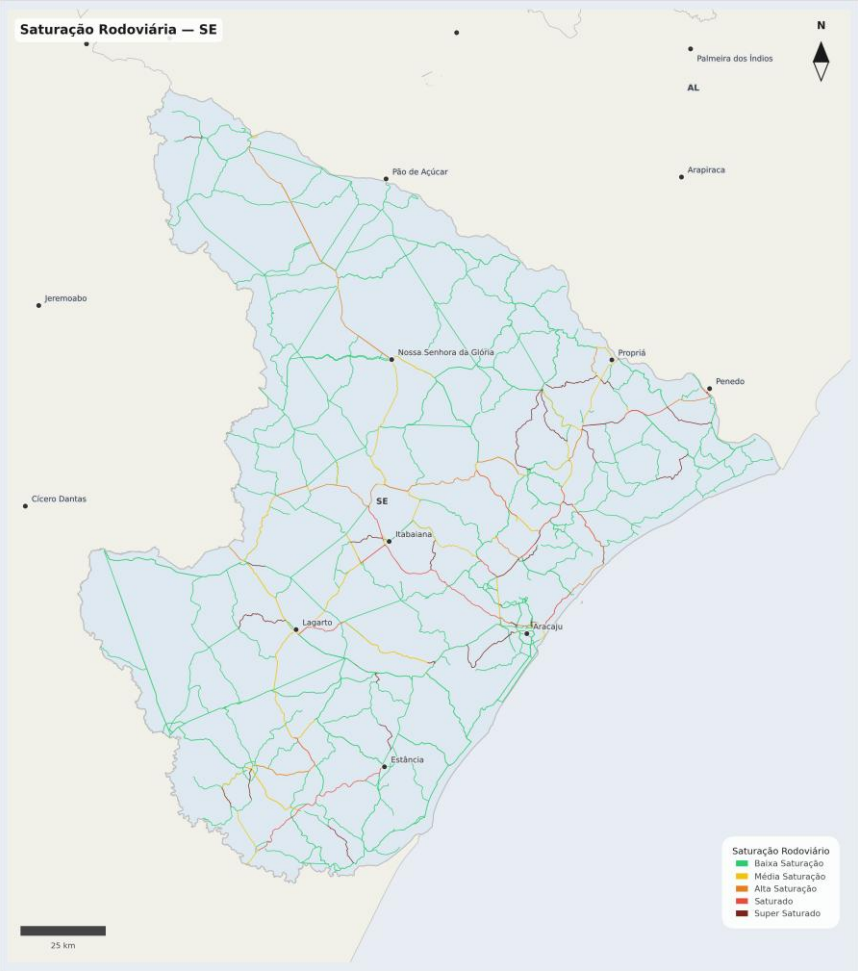
A INFRA S.A. concluiu e entregou os estudos que formam a base técnica do Produto 3.

- **Demanda**
- **Oferta e Atlas**
- **Impactos**
- **Empreendimentos**
- **Calibração**
- **Diagnóstico**
- **Prognóstico**

Os documentos ainda estão em análise técnica pelo Governo do Estado para validação.

Como podem receber correções e ajustes, seus resultados não devem ser divulgados como conclusões finais do PELT.

Um exemplo do diagnóstico em análise



Fonte: Relatório 3 do PELT–SE, Infra S.A. (2026).

SATURAÇÃO RODOVIÁRIA

O modelo compara o volume de tráfego estimado com a capacidade das vias e classifica os trechos por nível de saturação.

RESULTADO PRELIMINAR

O mapa ainda está em validação e pode sofrer ajustes antes da versão final do PELT.

A pergunta que orienta o PELT

Que sistema de transportes Sergipe precisa construir para as próximas décadas?

Planejar permite transformar necessidades em prioridades e prioridades em projetos viáveis.

Obrigado